

【記入方法】

- 「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について（H23.9.14）」における「第3 監視」に基づいて作成された実施計画について、記載例を参考に下記様式に記載のうえ、報告願います。
- なお、前回の報告内容から計画変更が生じた場合は、変更後の内容を記載願います。
- 監視対象となる路線は、原則として2車線以上の車線を有する道路（市町村道は特別区道を含むものとし、原則として4車線以上の区間）です。
- 記載する内容は、実施した路線でなく各地方自治体にて監視対象となるすべての路線（評価区間）です。

様式 R7年度実施計画

地方公共団体(名称)

栃木県鹿沼市

担当者(氏名)

鈴木 涼平

入力チェック

注3) 下記記載内容の確認のため、保存前に「入力チェック」ボタンを押して下さい。

- ・地方公共団体(名称)が選択されているか。 例) ○○県○○市
- ・担当者(氏名)が入力されているか。
- ・ローテーション年数が5年の場合、R7～R11の合計値が評価区間の総延長と一致しているか。
- ・ローテーション年数が1～4年の場合、R7～のローテーション年数分の合計値が評価区間の総延長と一致しているか。
- ・ローテーション年数が6年以上の場合、R7～R11の合計とR6年度まで(ローテーション年数－5 年度分)の実施距離の合計値が評価区間の総延長と一致しているか。

例) ローテーション年数が7年の場合： 評価区間の総延長 ＝ R7～R11の合計 ＋ R6～R5の実施の合計

- ・ローテーション年数が0年、6年以上の場合、その理由を選択しているか。
- ・6「その他(備考欄に詳述)」を選択した場合、備考欄にその理由を記載しているか。

注4) 入力チェックボタンを押し、問題なければ色が「青」に変わりますので、その状態でご提出ください。

※「21 チェック確認結果補足」を入力した場合、再度入力チェックボタンを押し、「青」になるのを確認してください。

| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | | | |
|----------|-----------|----------|-------------|------------------|------------------------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------------------|------|--------------|--------------------|--------|------|---|--|--|
| 一連 番号 | 路線名 | 道路 種別 | 車 線 数 | 路線 延長 (km) | 評価区間 の総延長 (全体) (km) | 面的評価の結果の更新 | | | | | | | | | | ローテーション年数 0年、6年以上の理由 | 備考 | チェック 確認結果 | チェック 確認結果 補足 | | | | | |
| | | | | | | ローテー ション年数 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度 | 令和9年度 | 令和10年度 | | | | | 令和11年度 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (km) | (km) | 年 | 計画 | 実施 | 計画 | 実施 | 計画 | 実施 | 計画 | 実施 | 計画 | 実施 | 計画 | 計画 | 計画 | 計画 | 計画 | | | | | | | |
| 1 | 東北自動車道 | 1 | 6 | 10.7 | 10.7 | 5 | | | | | 2.0 | 2.0 | 8.7 | 8.7 | | | | | | ○ | | | | |
| 2 | 一般国道121号 | 3 | 2 | 19.9 | 19.9 | 5 | | | 3.6 | 3.6 | 6.8 | | 9.5 | 9.5 | | | 3.6 | 6.8 | 9.5 | ○ | | | | |
| 3 | 一般国道293号 | 3 | 2 | 16.2 | 15.9 | 5 | 8.7 | 7.6 | 3.1 | 3.1 | 2.1 | 7.9 | | | 3.1 | 3.1 | 7.6 | 3.1 | 2.1 | | ○ | | | |
| 4 | 一般国道352号 | 3 | 2 | 3.7 | 3.7 | 5 | | | 3.7 | 3.7 | | | | | | | | 3.7 | | | ○ | | | |
| 5 | 宇都宮鹿沼線 | 4 | 2 | 5.3 | 5.3 | 5 | 5.3 | 5.3 | | | 5.3 | | | | | | 5.3 | | | | ○ | | | |
| 6 | 羽生田鶴田線 | 4 | 2 | 2.9 | 2.9 | 5 | | | | | 2.9 | | | | | | | | 2.9 | | ○ | | | |
| 7 | 鹿沼環状線 | 4 | 4 | 1.3 | 1.3 | 5 | | | 1.3 | 1.3 | | | | | | | | 1.3 | | | ○ | | | |
| 8 | 鹿沼環状線 | 4 | 2 | 8.6 | 8.7 | 5 | 2.8 | 2.8 | 2.5 | 2.5 | | 2.7 | 3.4 | 3.4 | | | 2.8 | 2.5 | | 3.4 | ○ | | | |
| 9 | 鹿沼足尾線 | 4 | 2 | 38.5 | 38.5 | 5 | | | 32.1 | 32.1 | 6.4 | | | | | | | 32.1 | 6.4 | | ○ | | | |
| 10 | 鹿沼日光線 | 4 | 2 | 18.9 | 18.9 | 5 | | | | | 16.5 | | | 2.4 | 2.4 | | | | 16.5 | | 2.4 | ○ | | |
| 11 | 宇都宮檜木線 | 4 | 4 | 1.4 | 1.4 | 5 | 1.4 | 1.4 | | | | 1.4 | | | | | 1.4 | | | | ○ | | | |
| 12 | 宇都宮檜木線 | 4 | 2 | 5.5 | 5.5 | 5 | | | | | 5.5 | | | | | | | | 5.5 | | | ○ | | |
| 13 | 下日向栗野線 | 4 | 2 | 6.2 | 6.3 | 5 | 6.3 | 6.3 | | | 6.2 | | | | | | 6.3 | | | | ○ | | | |
| 14 | 栃木栗野線 | 4 | 2 | 4.3 | 4.3 | 5 | | | | | | | | 4.3 | 4.3 | | | | | | 4.3 | ○ | | |
| 15 | 宇都宮今市線 | 4 | 2 | 1.5 | 1.5 | 5 | | | | | | | | 1.5 | 1.5 | | | | | | 1.5 | ○ | | |
| 16 | 石裂上日向線 | 4 | 2 | 13.5 | 13.5 | 5 | | | | | | | | 13.5 | 13.5 | | | | | | 13.5 | ○ | | |
| 17 | 新鹿沼停車場線 | 4 | 2 | 0.1 | 0.1 | 5 | | | | | | | | 0.1 | 0.1 | | | | | | 0.1 | ○ | | |
| 18 | 檜木停車場線 | 4 | 2 | 0.5 | 0.5 | 5 | | | | | 0.5 | 0.5 | | | | | | | 0.5 | | | ○ | | |
| 19 | 鹿沼停車場線 | 4 | 2 | 0.1 | 0.1 | 5 | | | | | 0.1 | 0.1 | | | | | | | 0.1 | | | ○ | | |
| 20 | 坂荷玉田線 | 4 | 2 | 9.5 | 9.5 | 5 | | | | | 9.5 | 9.5 | | | | | | | 9.5 | | | ○ | | |
| 21 | 上日向山越線 | 4 | 2 | 4.6 | 4.6 | 5 | | | | | 4.6 | 4.6 | | | | | | | 4.6 | | | ○ | | |
| 22 | 栃木粕尾線 | 4 | 2 | 4.0 | 4.1 | 5 | 4.1 | 4.1 | | | 4.0 | | | | | | 4.1 | | | | | ○ | | |
| 23 | 桜山停車場線 | 4 | 2 | 0.5 | 0.4 | 5 | 0.4 | 0.4 | | | 0.5 | | | | | | 0.4 | | | | | ○ | | |
| 24 | 上久我栃木線 | 4 | 2 | 18.8 | 19.9 | 5 | 6.7 | 6.7 | | | 13.2 | 6.9 | | | | | 6.7 | | 13.2 | | | ○ | | |
| 25 | 坂荷引田線 | 4 | 2 | 1.4 | 1.4 | 5 | | | | | 1.4 | | | | | | | | 1.4 | | | ○ | | |
| 26 | 深程檜木線 | 4 | 2 | 3.8 | 3.8 | 5 | | | 3.8 | 3.8 | | | | | | | | 3.8 | | | | ○ | | |
| 27 | 宇都宮亀和田栃木線 | 4 | 2 | 1.6 | 1.6 | 5 | | | 1.6 | 1.6 | | | | | | | | 1.6 | | | | ○ | | |
| 28 | 草久足尾線 | 4 | 2 | 14.0 | 14.3 | 5 | | | 14.0 | 14.3 | | | | | | | | 14.3 | | | | ○ | | |
| 29 | 草久栗野線 | 4 | 2 | 17.3 | 17.3 | 5 | | | | | | | 21.1 | 17.3 | | | | | | 17.3 | | ○ | | |
| 計 | | | | 234.6 | 235.9 | | 35.7 | 34.6 | 65.7 | 66.0 | 54.8 | 34.9 | 50.7 | 46.9 | 33.6 | 33.6 | 34.6 | 66.0 | 54.8 | 46.9 | 33.6 | | | |

注1) 道路種別について
1: 国土開発幹線自動車道等(高速自動車国道)
2: 都市高速道路
3: 一般国道
4: 都道府県道(主要地方道を含む)
5: 4車線以上の市区町村道
6: その他の道路

注2) 延長(km) は小数点以下第1位まで記入願います。